AUTODOC CLUB

Anleitung: **Mini R50, R53** Bremsscheiben vorne wechseln

VIDEO-TUTORIAL

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MINI Schrägheck (R50, R53) 1.6 One, MINI Schrägheck (R50, R53) 1.6 Cooper, MINI Schrägheck (R50, R53) 1.6 Cooper S, MINI Schrägheck (R50, R53) 1.4 D One, MINI Schrägheck (R50, R53) 1.6 Works, MINI Cabrio (R52) 1.6 One, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper S, MINI Cabrio (R52) 1.6 John Cooper Works, MINI Schrägheck (R50, R53) 1.4 One D, MINI Schrägheck (R50, R53) One

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

AUSTAUSCH: BREMSSCHEIBEN – MINI R50, R53. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:

- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Sechskant-bit nr. H7.
- Torx-Bit T30
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Windeisen
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Gummihammer
- Brechstange
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN

Austausch: Bremsscheiben – Mini R50, R53. Tipp:

- Ersetzen Sie die Bremsscheiben am Auto Mini R50, R53 im Komplett-Set für jede Achse. Unabhängig vom Zustand von Komponenten. Dadurch wird sogar das Bremsen sichergestellt.
- Der Austauschvorgang ist für beide Bremsscheiben an der gleichen Achse identisch.
- Wenn die Bremsscheiben gewechselt werden, müssen Sie stets die Bremsbeläge ersetzen.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: BREMSSCHEIBEN – MINI R50, R53. FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

1 Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.

2 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

3 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

4 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

5 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Mini R50, R53

6 Nehmen Sie das Rad ab.

7 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.

8 Behandeln Sie den Montagesitz der Bremssattel-Haltefeder. Benutzen Sie WD-40-Spray.

9 Lösen Sie die Bremssattel-Haltefeder. Benutzen Sie ein Brecheisen.

10 Entfernen Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte.

11 Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

12 Entfernen Sie den Bremssattel.

Austausch: Bremsscheiben – Mini R50, R53. AUTODOC empfiehlt:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.

13 Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie ein Windeisen.

14 Entfernen Sie die Sattelhalterung.

15 Lösen Sie die Befestigung der Bremsscheibe. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

16 Entfernen Sie die Bremsscheibe.

Austausch: Bremsscheiben – Mini R50, R53. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Benutzen Sie dazu, falls notwendig, einen Gummihammer.

17 Reinigen Sie die Nabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

18 Bringen Sie die Bremsscheibe an.

19

Ziehen Sie die Befestigung der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 9 Nm Drehmoment fest.

20

Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

21

Setzen Sie die Halterung des Bremssattels ein.

22

Befestigen Sie die Bremssattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.

23 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.

Austausch: Bremsscheiben – Mini R50, R53. Tipp von AUTODOC:

- Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.

24 Bauen Sie die Bremssattel-Haltefeder ein.

25 Installieren Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte.

26 Entfernen Sie das Korrosionsschutzfett von der neuen Bremsscheibe. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsscheiben – Mini R50, R53. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

27 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

28 Bringen Sie das Rad an.

AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. Mini R50, R53

29 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

30 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.

31 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Austausch: Bremsscheiben – Mini R50, R53. Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Behälter und füllen Sie gegebenenfalls nach.

32

Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN

AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR MINI-AUTOS

BREMSSCHEIBEN: EINE GROSSE AUSWAHL

WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR MINI R50, R53-AUTOS

BREMSSCHEIBEN FÜR MINI-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

BREMSSCHEIBEN FÜR MINI R50, R53-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.